

BEST, SYSTÈME DE NEUTRALISATION DE FEU DE VOITURES ÉLECTRIQUE

BATTERIES LITHIUM-ION HAUTE TENSION

Testé et éprouvé depuis 2018, il s'agit de l'option la plus sûre, la plus efficace et la plus rapide sur le marché pour refroidir les batteries et arrêter rapidement les emballements thermiques.

Équipé d'une buse perforatrice, le système BEST permet de percer le pack de batteries à une pression de « plusieurs tonnes » et d'y projeter de l'eau. Contrôlé à distance, le système noie les cellules, stoppe l'embrassement et empêche tout emballement thermique avec aussi peu que 500 gallons d'eau. BEST est reliée à un module de commande, placé à une distance de 35 pieds du véhicule.

Une réduction considérable d'eau, par rapport à la méthode consistant à entourer et à noyer la batterie, qui a montré que 6 000 à 30 000 gallons d'eau étaient nécessaires pour un résultat équivalent. Avec aussi peu que 500 gallons d'eau, le système BEST de Rosenbauer peut neutraliser un feu de batterie de véhicule.

Sûr. Efficace. Rapide.



COMPOSANTS BEST

Le système se compose de deux éléments principaux - l'unité de perforation et l'unité de commande, qui sont reliées l'une à l'autre par des tuyaux.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

SÛR

Les pompiers ne passent qu'une courte période de temps à proximité directe du véhicule électrique à éteindre. Ce court laps de temps à proximité du véhicule réduit le risque de contamination par la fumée en cas d'évaporation de gaz de la batterie.

EFFICACE

Le système BEST apporte l'eau exactement là où elle est nécessaire pour refroidir les cellules et les modules dans le boîtier de la batterie. L'extinction de l'incendie est très économe en ressources et la propagation des gaz de fumée est minimale.

RAPIDE

Grâce à la vitesse de tir de 8 millisecondes de la buse, tous les boîtiers de batterie actuellement connus et testés peuvent être rapidement percés.

COMPATIBLE

Le système BEST est propulsé par des cylindres d'APRIA standard pour activer et percer les batteries.

TESTÉ DANS DES CONDITIONS RÉELLES

Au cours de la recherche et du développement, de nombreux essais au feu ont été réalisés avec un grand nombre de systèmes de batteries et de véhicules. Le système a été testé sur tous les types de cellules habituels (cellules rondes, à poche ou prismatiques) dans les plateformes des voitures et camions américains et européens. Les batteries testées avaient une capacité allant jusqu'à 120 kWh.

ÉPROUVÉ EN PRATIQUE

Les services de pompiers industriels, professionnels et volontaires ont testé le système BEST et fournissent d'importants retours d'expérience.

ALIMENTATION EN EAU

Le système BEST a simplement besoin d'une alimentation en eau avec une pression de 60-150 psi.

LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'EXTINCTION BEST

Après évaluation de l'incendie du véhicule, il est possible que la batterie ne soit pas affectée. Il faut toujours suivre les procédures normales d'un incendie de véhicule et n'utiliser le BEST que si la batterie est touchée. S'il y a des signes clairs que la batterie est touchée, l'outil BEST doit être déployé et utilisé aussi rapidement que possible.

Les symptômes suivants sont des indicateurs d'un incendie de batterie :

- ▢ Fumée provenant de la zone de la batterie (selon l'endroit où la batterie est installée)
- ▢ Jet de flamme provenant de la zone de la batterie
- ▢ Bruit unique provenant des cellules individuelles pendant l'emballement thermique (sifflement, sifflement, claquement)
- ▢ Caméra à imagerie thermique (TIC) montrant une augmentation des températures au niveau du logement de la batterie et des zones concernées

L'unité BEST avec la lance perforatrice doit être placée directement contre la batterie, où elle peut être pénétrée rapidement et directement. Si le véhicule doit être surélevé pour mettre l'unité en dessous, il suffit d'utiliser un cric de voiture ou un écarteur par exemple, puis d'utiliser une gaffe pour la pousser en position. L'unité peut également être utilisée à l'intérieur de la cabine ou depuis le coffre, selon l'emplacement ou l'accès à la batterie. Le temps d'extinction dépend de la taille et de l'architecture de la batterie et peut être compris entre 10 et 60 minutes.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Débit d'eau	8 gal/min à 100 PSI Débit de 6,6 gal à 60 psi jusqu'à 13 gal à 215 psi
Longueur du tuyau	26' 3" de série
Alimentation en air	Bouteille APRIA standard
Poids Unité ext.	Environ 46,3 lb
Poids unité de contrôle	Environ 48.5 lb
Poids Paquet de tuyaux	Environ 52.9 lb



 ROSENBAUER GROUP

 ROSENBAUERFIRE

 ROSENBAUERFIRE

 ROSENBAUERUS

DEPUIS 1963
ARÈO-FEU
NOUS EQUIPONS VOTRE COURAGE 

Ligne sans frais : 1 800 469-1963
www.areo-feu.com

5205, J.A.Bombardier, Longueui (Québec) J3Z 1G4